



Automobile Club Livorno



# 8° TROFEO MIRAMARE

26-27 aprile 2014

Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore

TROFEO MIRAMARE

**REGOLAMENTO PARTICOLARE  
DI GARA**





## **ART. 4 - GARA**

L'Organizzatore Automobile Club Livorno Titolare della licenza di organizzatore n° 36705 indice e il Comitato Organizzatore "TROFEO MIRAMARE", titolare del certificato di organizzazione n. \_\_\_\_\_ organizza, in data 26-27 aprile 2014 Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominata:

8° TROFEO MIRAMARE

La zona di appartenenza della gara è la 3<sup>a</sup>

La gara si svolgerà su n° 1 giorni

## **ART. 5 - PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 104,95 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 24 prove cronometrate (12), n. 0 prova di media (13), n. 3 controlli orari (14) e n. 0 controlli a timbro (15).

La partenza sarà data a Livorno, Villaggio Miramare con inizio alle ore 09.31 del 27 aprile 2014 e l'arrivo a Livorno, Villaggio Miramare con inizio alle ore 12.41 del 27 aprile 2014

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 35 Km/h.

## **ART. 6 – VETTURE**

Sono ammesse le vetture indicate nella N.S. 14 "TABELLA AMMISSIBILITÀ VETTURE ALLE GARE NAZIONALI DI REGOLARITÀ AUTO STORICHE" suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- 1° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di

classificazione E costruite dal 1947 al 1957)

- 3° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)

- 4° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

- 5° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

- 6° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

- 7° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità CSAI, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

## **ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI**

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza CSAI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità o di tessera associativa dell'Automobile Club d'Italia con le modalità previste dalla N.S. 3, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi NS 14) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

## **ART. 8 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a Miramare srl – Via Del Littorale 220, 57128 Livorno - Italy  
Tel +39 0586 580402, fax +39 0586 587462, e-mail info@miramarevillaggio.com ,  
accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 100+IVA saranno aperte e chiuse nei  
giorni e negli orari indicati nel programma.

## **ART. 9 - VERIFICHE ANTE GARA**

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari  
previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:  
controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori  
(licenze o tessere sociali CSAI, patenti di guida);  
identificazione delle vetture iscritte.

## **ART. 10 - PARTENZE**

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i  
seguenti preavvisi alla voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10  
secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad  
avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli  
Ufficiali di Gara), nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il  
conduttore non sarà fatto più partire e sarà considerato ritirato.

Le vetture in gara saranno precedute da una vettura apripista.

## **ART. 11 – SVOLGIMENTO DELLA GARA**

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del Cap. IV della NS 14. In  
particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;

- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);
- La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

### **ART. 12 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi

### **ART. 13 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

## **ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI**

### 14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

### 14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

### 14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

### 14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

### 14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

### 14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione

- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

### **ART. 15 – ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Livorno, Villaggio Miramare e aperto alle ore 11.40

### **ART. 16 – CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) speciali: Assoluta Challenge

### **ART. 17 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche speciali.

I premi della classifica generale e di raggruppamento non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### **ART. 18 - RECLAMI E APPELLI**

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo e dalla NS 2.

### **ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

### **ART. 20 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità turistica per auto storiche del 26-27 aprile 2014 denominata 8° TROFEO MIRAMARE)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI  
Roberto Ricci

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)  
Riccardo Heusch

Il Presidente del Comitato Organizzatore  
Roberto Ricci

Il Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore  
Prof. Franco Pardini

Per la Delegazione Regionale  
Luca Rustici

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 8 aprile 2014 con numero di approvazione RM-COMMAS-30-2014



LIVORNO

VALLE BENEDETTA

MONTENERO

MONTE BURRONE

CASTELLACCIO

VILLAGGIO MIRAMARE


  
**8°**  
**TROFEO**  
**MIRAMARE**  
 26-27 APRILE 2014

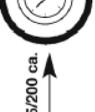
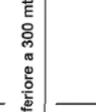
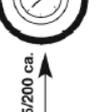
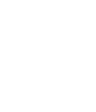
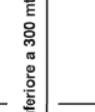
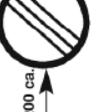
	Partenza		Direzione di marcia
	Arrivo		Percorso di gara

Ac. Agraria  
 'Cappellese' Di Michetti  
 Marco E Fabiana Ssa

## 8° TROFEO MIRAMARE

### TABELLA DISTANZE/TEMPI

Prova	Località	Km Progr.	Km parz. Settore	Tempo Settore	Media Settore Km/h	N° PC	Km Parz. PC	Tempo PC	Media PC Km/h	Orario 1° Vettura
<b>CO1 Partenza - MIRAMARE</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>00:00</b>	<b>0,000</b>					<b>09:31:00</b>
EPC1	Miramare	0,005								
UPC1 - EPC2	Montenero 1	6,270				1	6,265	00:10:00	37,6	
UPC2 - EPC3	Montenero 2	6,330				2	0,060	00:00:08	27	
UPC3 - EPC4	Monteburrone 1	8,320				3	1,990	00:05:00	23,9	
UPC4 - EPC5	Monteburrone 2	8,535				4	0,215	00:00:23	33,6	
UPC5 - EPC6	Valle Benedetta 1	22,300				5	13,765	00:20:40	39,9	
UPC6 - EPC7	Valle Benedetta 2	22,370				6	0,070	00:00:08	31,5	
UPC7 - EPC8	Valle Benedetta 3	27,935				7	5,565	00:09:10	36,4	
UPC8 - EPC9	Valle Benedetta 4	28,010				8	0,075	00:00:08	33,7	
UPC9 - EPC 10	Castellaccio 1	45,945				9	17,935	00:27:15	39,5	
UPC10 - EPC11	Castellaccio 2	46,025				10	0,080	00:00:10	28,8	
UPC11 - EPC12	Castellaccio 3	46,635				11	0,610	00:00:55	39,9	
UPC12	Castellaccio 4	46,725				12	0,090	00:00:11	29,5	
<b>CO2 Ripartenza (dopo sosta) - MIRAMARE</b>		<b>52,475</b>	<b>52,475</b>	<b>01:45:00</b>	<b>30,0</b>					<b>11:16:00</b>
EPC13	Miramare	0,005								
UPC13 - EPC14	Montenero 3	58,745				13	6,265	00:10:00	37,6	
UPC14 - EPC15	Montenero 4	58,805				14	0,060	00:00:08	27	
UPC15 - EPC16	Monteburrone 3	60,795				15	1,990	00:05:00	23,9	
UPC16 - EPC17	Monteburrone 4	61,010				16	0,215	00:00:23	33,6	
UPC17 - EPC18	Valle Benedetta 5	74,775				17	13,765	00:20:40	39,9	
UPC18 - EPC19	Valle Benedetta 6	74,845				18	0,070	00:00:08	31,5	
UPC19 - EPC20	Valle Benedetta 7	80,410				19	5,565	00:09:10	36,4	
UPC20 - EPC21	Valle Benedetta 8	80,485				20	0,075	00:00:08	33,7	
UPC21 - EPC 22	Castellaccio 5	98,420				21	17,935	00:27:15	39,5	
UPC22 - EPC23	Castellaccio 6	98,500				22	0,080	00:00:10	28,8	
UPC23 - EPC24	Castellaccio 7	99,110				23	0,610	00:00:55	39,9	
UPC24	Castellaccio 8	99,200				24	0,090	00:00:11	29,5	
<b>C.O. 3 ARRIVO - MIRAMARE</b>		<b>104,950</b>	<b>52,475</b>	<b>01:25:00</b>	<b>37,00</b>					<b>12:41:00</b>

	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE
	INIZIO PC			FINE / INIZIO PC			FINE PC		
<b>PC</b> SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.
<b>PC</b> SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	Lunghezza inferiore a 300 mt.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.
<b>PC</b> IN ALTERNATIVA SINGOLE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.
<b>PC</b> IN ALTERNATIVA SINGOLE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	Lunghezza inferiore a 300 mt.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.
<b>PC</b> IN ALTERNATIVA CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.
<b>PC</b> IN ALTERNATIVA CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	Lunghezza inferiore a 300 mt.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.
	INIZIO ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO GIALLO	CONTROLLO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO GIALLO	CONTROLLO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO GIALLO	CONTROLLO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO BEIGE
<b>CT</b>	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.
<b>CO</b>	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.
<p><b>NELLE PROVE CRONOMETRATE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TRA IL CARTELLO GIALLO DI INIZIO ED IL CARTELLO BEIGE DI FINE ZONA RILEVAMENTO È VIETATO L'ARRESTO (FERMO VETTURA) E LA SOSTA DELL'AUTOVETTURA</li> </ul> <p><b>NELLE PROVE CRONOMETRATE E NEI CONTROLLI ORARI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IL TRATTO DI PERCORSO COMPRESO TRA IL CARTELLO GIALLO DI INIZIO ED IL CARTELLO BEIGE DI FINE ZONA RILEVAMENTO, PUÒ ESSERE PERCORSO DAI CONDUTTORI E DAI NAVIGATORI SOLAMENTE A BORDO DELLA PROPRIA AUTOVETTURA</li> </ul>									



Automobile Club Livorno



# 8° TROFEO MIRAMARE

26-27 aprile 2014

Ente Organizzatore

**AUTOMOBILE CLUB LIVORNO**

Comitato Organizzatore

Trofeo Miramare

**REGOLAMENTO PARTICOLARE  
DI GARA**

Gara in abbinamento:  
8° TROFEO MIRAMARE  
REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE

## **PROGRAMMA**

### **Iscrizioni**

Apertura Livorno - 3 aprile 2014 ore 08.00

Chiusura Livorno - 21 aprile 2014 ore 18.00

### **distribuzione Road Book**

Livorno, Villaggio Miramare - 26 aprile 2014 ore 15.30-19.00

### **Verifiche ante gara**

Livorno, Villaggio Miramare - 26 aprile 2014 ore 15.30-19.00 e 27 aprile 2014 ore 08.00-09.00

### **Briefing con Direttore Gara**

Livorno, Villaggio Miramare - 27 aprile 2014 ore 09.15

### **Partenza prima vettura**

Livorno, Villaggio Miramare - 27 aprile 2014 ore 09.31

### **Arrivo prima vettura**

Livorno, Villaggio Miramare - 27 aprile 2014 ore 12.41

### **Esposizione classifiche**

Livorno, Villaggio Miramare - 27 aprile 2014, entro i primi 30 minuti primi successivi all'arrivo della prima vettura (presumibilmente entro ore 13.11)

### **Premiazione**

Livorno, Villaggio Miramare - 27 aprile 2014 ore 14.00

Direzione Gara                      Località      Livorno, Villaggio Miramare

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)      DCF77

## **ART. 1 – ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 19 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Moderne) e alle altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## **ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE**

Denominazione                    *"Trofeo Miramare"*  
Presidente                         Sig. Roberto Ricci  
Componenti:                      Sig.ra Anna Maria Canini  
    Sig.ra Virginia Volpi

Sede: c/o Villaggio Miramare - Via Del Littorale 220, 57128 Livorno

## **ART. 3 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara	Riccardo Heusch	lic. n° 20590
Direttore di Gara Agg.	Marco Fiorillo	lic. n° 16889
Giudice unico (7)	(CSAI)	lic. n°
Verificatori	Aldo Alderigi	lic. n° 22213
	Fiorella Freschi	lic. n° 53048
	Fernando Marconi	lic. n° 27902
	Giovanna Benedetti	lic. n° 27901
Segretario di Manifestazione	Andrea Gasparri	lic. n° 33761
Servizio di Cronometraggio:	curato da Crono Ligure	
Capo Servizio di cronometraggio:	Valerio Lanteri	
Compilatore delle classifiche:	Valerio Lanteri	

#### **ART. 4 - GARA**

L'Organizzatore Automobile Club Livorno Titolare della licenza di organizzatore n° 36705 indice e il Comitato Organizzatore "TROFEO MIRAMARE", titolare del certificato di organizzazione n° \_\_\_\_\_ organizza, in data 26-27 aprile 2014 una gara automobilistica di regolarità turistica per auto moderne denominata: **8° TROFEO MIRAMARE**

La zona di appartenenza della gara è la 3<sup>a</sup>

La gara si svolgerà su n° 1 giorni

#### **ART. 5 - PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 104,95 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 24 prove cronometrate, n. 0 prova di media, n. 3 controlli orari e n. 0 controlli a timbro.

La partenza sarà data a Livorno, Villaggio Miramare con inizio alle ore 09.31 del 27 aprile 2014 e l'arrivo a Livorno, Villaggio Miramare con inizio alle ore 12.41 del 27 aprile 2014

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 35 Km/h.

#### **ART. 6 – VETTURE**

Sono ammesse le vetture indicate nella N.S. 19 suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- 8° raggruppamento costruite dal 1982 al 1990
- 9° raggruppamento costruite dal 1991 al 2000
- 10° raggruppamento costruite dal 2001 a oggi

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

## **ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI**

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza CSAI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità o di tessera associativa dell'Automobile Club d'Italia con le modalità previste dalla N.S. 3, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi NS 23 Art.3.2) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Moderne solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

## **ART. 8 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a Miramare srl – Via Del Littorale 220, 57128 Livorno - Italy Tel +39 0586 580402, fax +39 0586 587462, e-mail [info@miramarevillaggio.com](mailto:info@miramarevillaggio.com), accompagnate da una tassa di iscrizione di *Euro 100+IVA* saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## **ART. 9 - VERIFICHE ANTE GARA**

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori (licenze o tessere sociali CSAI, patenti di guida);

identificazione delle vetture iscritte.

## **ART. 10 - PARTENZE**

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10

secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Gara), nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il conduttore non sarà fatto più partire e sarà considerato ritirato.

Le vetture in gara saranno precedute da una vettura apripista.

### **ART. 11 – SVOLGIMENTO DELLA GARA**

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del Cap. IV della NS 23. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea)
- La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

### **ART. 12 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi

## **ART. 13 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

## **ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI**

### 14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

### 14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

### 14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

### 14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

### 14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione

- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

#### 14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un Navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

### **ART. 15 – ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Livorno, Villaggio Miramare e aperto alle ore 11.40

### **ART. 16 – CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) speciali: Assoluta Challenge

### **ART. 17 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche speciali.

I premi della classifica generale e di raggruppamento non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### **ART. 18 - RECLAMI E APPELLI**

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo e dalla NS 2.

## **ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ART. 20 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità turistica per auto storiche del 26-27 aprile 2014 denominata 8° TROFEO MIRAMARE)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI  
Roberto Ricci

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)  
Riccardo Heusch

Il Presidente del Comitato Organizzatore  
Roberto Ricci

Il Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore  
Prof. Franco Pardini

Per la Delegazione Regionale  
Luca Rustici

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 3 aprile 2014 con numero di approvazione RM-7-2014



Automobile Club Livorno



# 8° TROFEO MIRAMARE

26-27 aprile 2014

Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore

TROFEO MIRAMARE

**ROAD-BOOK**



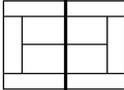
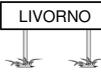
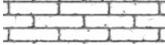
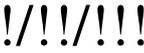
## Taratura Tripmaster

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Repr.
Tot.	Par.			
<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">323</div> <div style="text-align: center;"> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin-left: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">1</div>		<b>3,00</b>
<b>3,00</b>	<b>3,00</b>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">326</div> <div style="text-align: center;"> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin-left: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">2</div>		<b>0,00</b>

Questo Road Book è stato rilevato nel mese di Febbraio 2014 a bordo di una Lancia Fulvia HF1600 equipaggiata con twinmaster Halda tarato sulla S.S.1 Aurelia dal Km 323 al Km 326

Eventuali modifiche sopravvenute nello stato delle strade non sono da addebitare ai redattori.

## SIMBOLOGIA

	Indicazione da seguire		Ponte		Fermata autobus
	Indicazione da non seguire		Casa		Campo sportivo
	Cartello di località		Albero		Indicatore di via
	CO - Controllo Orario		Supermercato		Girare pagina velocemente prossimo simbolo a meno di 200 m.
	Ingresso PC		Chiesa		Lampione
	Uscita PC		Ristorante - Bar		Stop / precedenza
	Commissario di percorso		Muretto		Segnali stradali
	Operatore Radio		Albergo		Mare
	Cronometrista		Cancello		Specchio
	Piazzola		Semaforo		Cabina elettrica
	Distributore di benzina		Cimitero		Attenzione

SETTORE	CO 1 - MIRAMARE PARTENZA	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>1</b>	CO 2 - MIRAMARE	Media <b>30,00</b>	<b>1<sup>H</sup>45'</b>

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Regr.
Tot.	Par.			
<b>0,00</b>	<b>0,00</b>			<b>52,47</b>
<b>0,06</b>	<b>0,06</b>			<b>52,41</b>
<b>0,18</b>	<b>0,12</b>			<b>52,29</b>
<b>0,43</b>	<b>0,25</b>			<b>52,04</b>
<b>1,23</b>	<b>0,80</b>			<b>51,24</b>
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

**0,62**

**8° Trofeo Miramare**

Pag. **29**

SETTORE	CO 1 - MIRAMARE PARTENZA	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>1</b>	CO 2 - MIRAMARE	Media <b>30,00</b>	<b>1<sup>H</sup>45'</b>

Distanza		Direzione		Informazioni	Dist. Regr.
Tot.	Par.				
<b>1,85</b>	<b>0,62</b>	6 	!!		<b>50,62</b>
<b>2,05</b>	<b>0,20</b>	7 			<b>50,42</b>
<b>2,48</b>	<b>0,43</b>	8 			<b>49,99</b>
<b>3,88</b>	<b>1,40</b>	9 			<b>48,59</b>
<b>4,16</b>	<b>0,28</b>	10 			<b>48,31</b>
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO					

**0,79**

**8° Trofeo Miramare**

Pag.

**30**

SETTORE <b>1</b>	CO 1 - MIRAMARE PARTENZA	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO <b>1<sup>H</sup>45'</b>
	CO 2 - MIRAMARE	Media <b>30,00</b>	

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Regr.
Tot.	Par.			
<b>4,95</b>	<b>0,79</b>	11 	<del>LE CASINE</del> 	<b>47,52</b>
<b>5,23</b>	<b>0,28</b>	12 	<del>SAVOLANO</del> CASTELLACCIO 	<b>47,24</b>
<b>6,07</b>	<b>0,84</b>	13 	<del>Aurelia</del> CASTELLACCIO Santuario 	<b>46,40</b>
<b>6,27</b>	<b>0,20</b>	14 	 	<b>46,20</b>
<b>6,33</b>	<b>0,06</b>	15 	 	<b>46,14</b>
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

**0,76**

SETTORE	CO 1 - MIRAMARE PARTENZA	Km 52,47	TEMPO IMPOSTO
1	CO 2 - MIRAMARE	Media 30,00	1 <sup>H</sup> 45'

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Regr.
Tot.	Par.			
7,09	0,76	 16		45,38
8,32	1,23	 17		44,15
8,54	0,22	 18		43,93
11,98	3,44	 19		40,49
12,93	0,95	 20	!	39,54
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

0,07

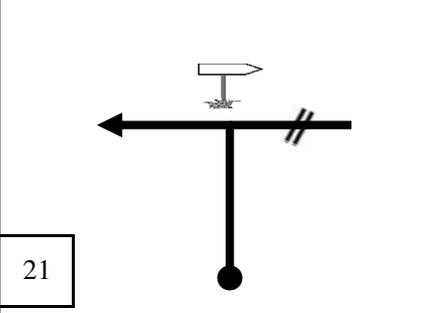
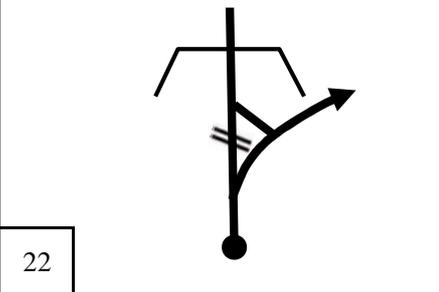
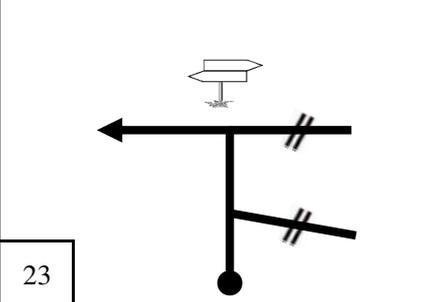
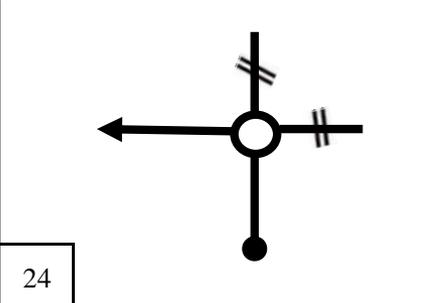
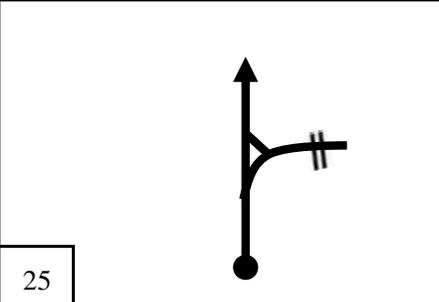


8° Trofeo Miramare

Pag.

32

SETTORE	CO 1 - MIRAMARE PARTENZA	Km 52,47	TEMPO IMPOSTO
1	CO 2 - MIRAMARE	Media 30,00	1 <sup>H</sup> 45'

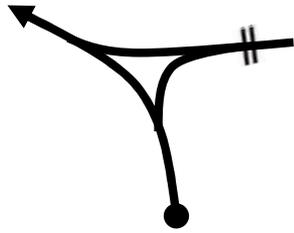
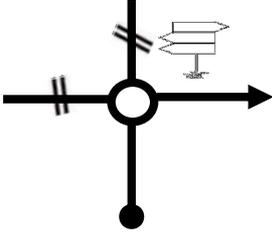
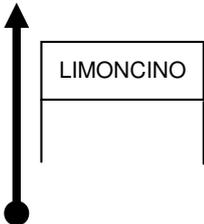
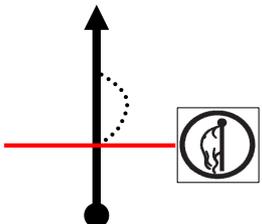
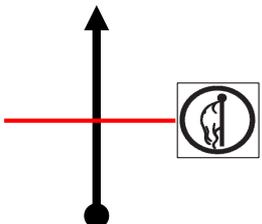
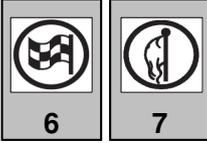
Distanza		Direzione		Informazioni	Dist. Regr.
Tot.	Par.				
13,00	0,07				39,47
13,12	0,12		!		39,35
14,31	1,19				38,16
14,76	0,45				37,71
15,40	0,64				37,07
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO					

0,91

8° Trofeo Miramare

Pag. 33

SETTORE	CO 1 - MIRAMARE PARTENZA	Km 52,47	TEMPO IMPOSTO
1	CO 2 - MIRAMARE	Media 30,00	1 <sup>H</sup> 45'

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Regr.
Tot.	Par.			
16,31	0,91			36,16
16,44	0,13			36,03
18,93	2,49			33,54
22,30	3,37			30,17
22,37	0,07			30,10
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

4,28

8° Trofeo Miramare

Pag. 34

SETTORE	CO 1 - MIRAMARE PARTENZA	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>1</b>	CO 2 - MIRAMARE	Media <b>30,00</b>	<b>1<sup>H</sup>45'</b>

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Regr.
Tot.	Par.			
<b>26,65</b>	<b>4,28</b>	31		<b>25,82</b>
<b>27,93</b>	<b>1,28</b>	32		<b>24,54</b>
<b>28,01</b>	<b>0,08</b>	33		<b>24,46</b>
<b>28,05</b>	<b>0,04</b>	34		<b>24,42</b>
<b>36,18</b>	<b>8,13</b>	35	<b>!!</b>	<b>16,29</b>
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

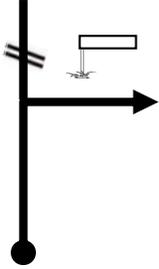
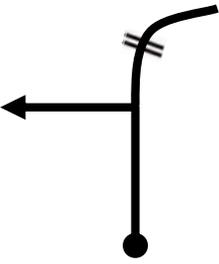
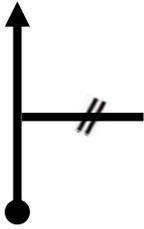
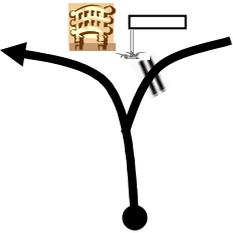
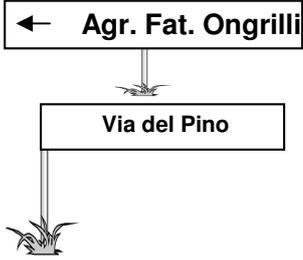
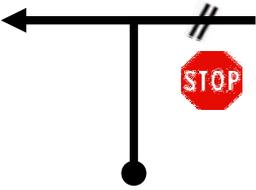
**0,72**

**8° Trofeo Miramare**

Pag.

**35**

SETTORE	CO 1 - MIRAMARE PARTENZA	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>1</b>	CO 2 - MIRAMARE	Media <b>30,00</b>	<b>1<sup>H</sup>45'</b>

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Regr.
Tot.	Par.			
<b>36,90</b>	<b>0,72</b>			<b>15,57</b>
		36		
<b>37,53</b>	<b>0,63</b>			<b>14,94</b>
		37		
<b>38,08</b>	<b>0,55</b>			<b>14,39</b>
		38		
<b>38,96</b>	<b>0,88</b>			<b>13,51</b>
		39		
<b>40,86</b>	<b>1,90</b>		<p><b>!! 400 metri prima del bivio, inizio strada stretta !!</b></p>	<b>11,61</b>
		40		
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

**0,84**

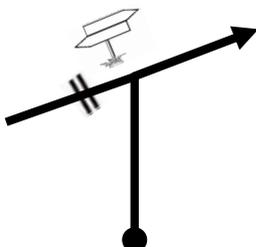
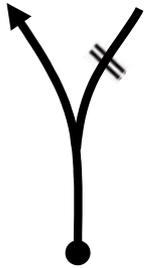
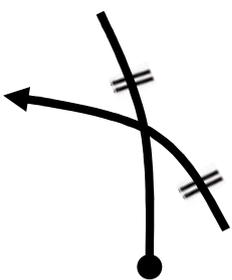
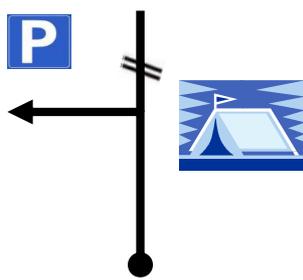
**8° Trofeo Miramare**

Pag. **36**

SETTORE	CO 1 - MIRAMARE PARTENZA	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>1</b>	CO 2 - MIRAMARE	Media <b>30,00</b>	<b>1<sup>H</sup>45'</b>

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Regr.
Tot.	Par.			
<b>41,70</b>	<b>0,84</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">41</div>		<b>10,77</b>
<b>45,94</b>	<b>4,24</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">42</div>		<b>6,53</b>
<b>46,02</b>	<b>0,08</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">43</div>		<b>6,45</b>
<b>46,63</b>	<b>0,61</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">44</div>		<b>5,84</b>
<b>46,72</b>	<b>0,09</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">45</div>		<b>5,75</b>
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

SETTORE	CO 1 - MIRAMARE PARTENZA	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>1</b>	CO 2 - MIRAMARE	Media <b>30,00</b>	<b>1<sup>H</sup>45'</b>

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Regr.
Tot.	Par.			
<b>48,20</b>	<b>1,48</b>			<b>4,27</b>
		46		
<b>51,90</b>	<b>3,70</b>			<b>0,57</b>
		47		
<b>52,15</b>	<b>0,25</b>			<b>0,32</b>
		48		
<b>52,47</b>	<b>0,32</b>		<p>INGRESSO PARCHEGGIO</p> <p>- SOSTA -</p>	<b>0,00</b>
		49		
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

SETTORE	CO 2 - MIRAMARE	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>2</b>	CO 3 - MIRAMARE ARRIVO	Media <b>37,00</b>	<b>1<sup>H</sup>25'</b>

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Repr.
Tot.	Par.			
0,00	0,00			<b>52,47</b>
0,06	0,06			<b>52,41</b>
0,18	0,12			<b>52,29</b>
0,43	0,25			<b>52,04</b>
1,23	0,80			<b>51,24</b>
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

**0,62**

**8° Trofeo Miramare**

Pag. **39**

SETTORE	CO 2 - MIRAMARE	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>2</b>	CO 3 - MIRAMARE ARRIVO	Media <b>37,00</b>	<b>1<sup>H</sup>25'</b>

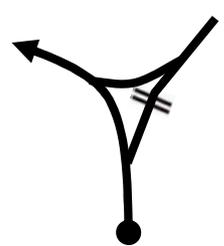
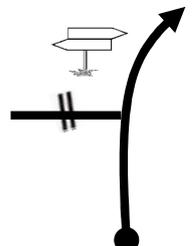
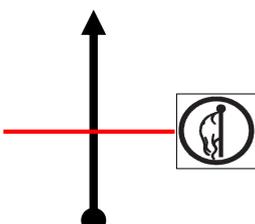
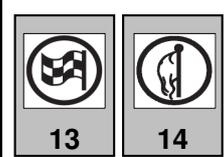
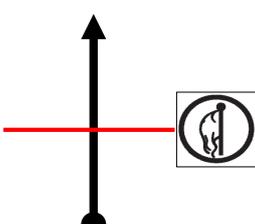
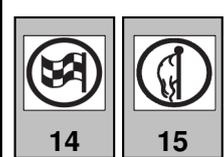
Distanza		Direzione		Informazioni	Dist. Repr.
Tot.	Par.				
<b>1,85</b>	<b>0,62</b>	6 	!!		<b>50,62</b>
<b>2,05</b>	<b>0,20</b>	7 			<b>50,42</b>
<b>2,48</b>	<b>0,43</b>	8 			<b>49,99</b>
<b>3,88</b>	<b>1,40</b>	9 			<b>48,59</b>
<b>4,16</b>	<b>0,28</b>	10 			<b>48,31</b>
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO					

**0,79**

**8° Trofeo Miramare**

Pag. **40**

SETTORE	CO 2 - MIRAMARE	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>2</b>	CO 3 - MIRAMARE ARRIVO	Media <b>37,00</b>	<b>1<sup>H</sup>25'</b>

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Repr.
Tot.	Par.			
<b>4,95</b>	<b>0,79</b>			<b>47,52</b>
		11		
<b>5,23</b>	<b>0,28</b>			<b>47,24</b>
		12		
<b>6,07</b>	<b>0,84</b>			<b>46,40</b>
		13		
<b>6,27</b>	<b>0,20</b>			<b>46,20</b>
		14		
<b>6,33</b>	<b>0,06</b>			<b>46,14</b>
		15		
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

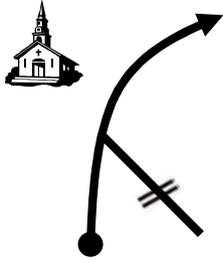
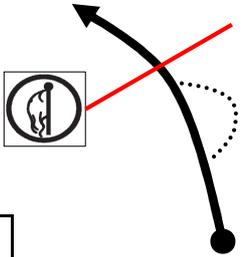
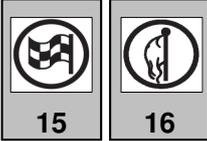
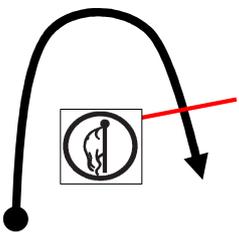
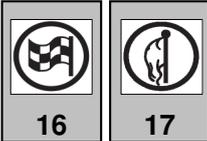
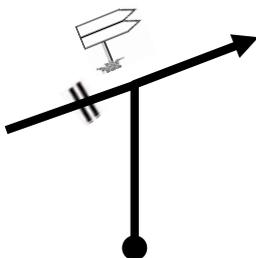
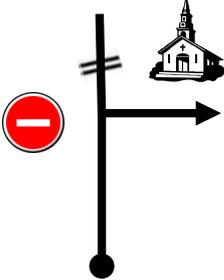
**0,76**

**8° Trofeo Miramare**

Pag.

**41**

SETTORE	CO 2 - MIRAMARE	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>2</b>	CO 3 - MIRAMARE ARRIVO	Media <b>37,00</b>	<b>1<sup>H</sup>25'</b>

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Repr.
Tot.	Par.			
<b>7,09</b>	<b>0,76</b>	 16		<b>45,38</b>
<b>8,32</b>	<b>1,23</b>	 17	 15 16	<b>44,15</b>
<b>8,54</b>	<b>0,22</b>	 18	 16 17	<b>43,93</b>
<b>11,98</b>	<b>3,44</b>	 19	 FIRENZE GENOVA	<b>40,49</b>
<b>12,93</b>	<b>0,95</b>	 20	!	<b>39,54</b>
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

**0,07**

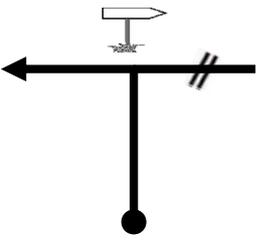
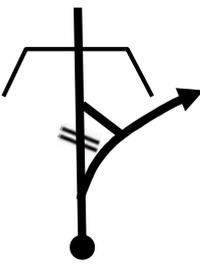
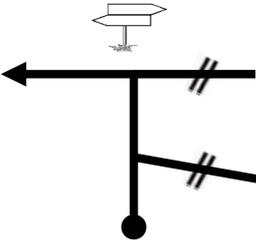
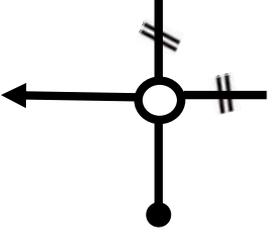
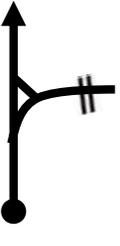


**8° Trofeo Miramare**

Pag.

**42**

SETTORE	CO 2 - MIRAMARE	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>2</b>	CO 3 - MIRAMARE ARRIVO	Media <b>37,00</b>	<b>1<sup>H</sup>25'</b>

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Repr.
Tot.	Par.			
13,00	0,07			39,47
13,12	0,12			39,35
14,31	1,19			38,16
14,76	0,45			37,71
15,40	0,64			37,07
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

**0,91**

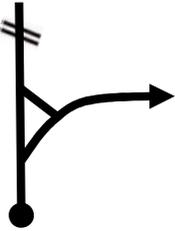
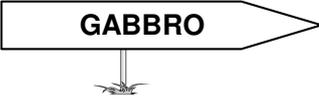
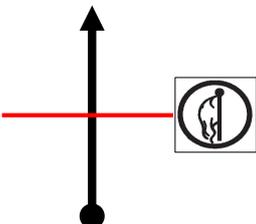
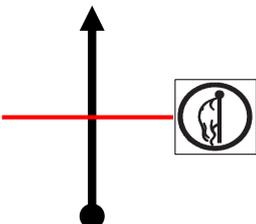
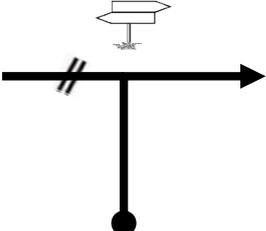
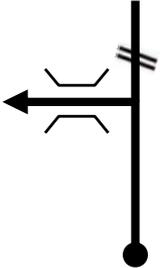
**8° Trofeo Miramare**

Pag. **43**

SETTORE	CO 2 - MIRAMARE	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>2</b>	CO 3 - MIRAMARE ARRIVO	Media <b>37,00</b>	<b>1<sup>H</sup>25'</b>

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Repr.
Tot.	Par.			
<b>16,31</b>	<b>0,91</b>			<b>36,16</b>
<b>16,44</b>	<b>0,13</b>			<b>36,03</b>
<b>18,93</b>	<b>2,49</b>			<b>33,54</b>
<b>22,30</b>	<b>3,37</b>			<b>30,17</b>
<b>22,37</b>	<b>0,07</b>			<b>30,10</b>
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

SETTORE	CO 2 - MIRAMARE	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>2</b>	CO 3 - MIRAMARE ARRIVO	Media <b>37,00</b>	<b>1<sup>H</sup>25'</b>

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Repr.
Tot.	Par.			
<b>26,65</b>	<b>4,28</b>	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>	<b>25,82</b>
		31		
<b>27,93</b>	<b>1,28</b>	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	<b>24,54</b>
		32		
<b>28,01</b>	<b>0,08</b>	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	<b>24,46</b>
		33		
<b>28,05</b>	<b>0,04</b>	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>	<b>24,42</b>
		34		
<b>36,18</b>	<b>8,13</b>	<div style="text-align: center;">  </div>	<b>!!</b>	<b>16,29</b>
		35		
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

**0,72**

**8° Trofeo Miramare**

Pag.

**45**

SETTORE	CO 2 - MIRAMARE	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>2</b>	CO 3 - MIRAMARE ARRIVO	Media <b>37,00</b>	<b>1<sup>H</sup>25'</b>

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Repr.
Tot.	Par.			
<b>36,90</b>	<b>0,72</b>			<b>15,57</b>
		36		
<b>37,53</b>	<b>0,63</b>			<b>14,94</b>
		37		
<b>38,08</b>	<b>0,55</b>			<b>14,39</b>
		38		
<b>38,96</b>	<b>0,88</b>		 	<b>13,51</b>
		39		
<b>40,86</b>	<b>1,90</b>		<p><b>!! 400 metri prima del bivio, inizio strada stretta !!</b></p>	<b>11,61</b>
		40		
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				

**0,84**

**8° Trofeo Miramare**

Pag.

**46**

SETTORE	CO 2 - MIRAMARE	Km 52,47	TEMPO IMPOSTO
2	CO 3 - MIRAMARE ARRIVO	Media 37,00	1 <sup>H</sup> 25'

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Repr.
Tot.	Par.			
41,70	0,84	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	10,77
		41		
45,94	4,24	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	6,53
		42		
46,02	0,08	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	6,45
		43		
46,63	0,61	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	5,84
		44		
46,72	0,09	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	5,75
		45		

SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO

1,48

8° Trofeo Miramare

Pag. 47

SETTORE	CO 2 - MIRAMARE	Km <b>52,47</b>	TEMPO IMPOSTO
<b>2</b>	CO 3 - MIRAMARE ARRIVO	Media <b>37,00</b>	<b>1<sup>H</sup>25'</b>

Distanza		Direzione	Informazioni	Dist. Repr.
Tot.	Par.			
<b>48,20</b>	<b>1,48</b>	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	<b>4,27</b>
<b>51,90</b>	<b>3,70</b>	<div style="text-align: center;"> </div>		<b>0,57</b>
<b>52,15</b>	<b>0,25</b>	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	<b>0,32</b>
<b>52,47</b>	<b>0,32</b>	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	<b>0,00</b>
SENZA INDICAZIONI PROSEGUIRE DIRITTO				